Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		GEOprojectKV dopravní stavby / geodetická činnost Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba		
Vypracoval:	Tomáš Marek		
Objednatel:	**Město Habartov** náměstí Přátelství 112, 357 09 Habartov		Číslo zakázky: P242019
Název:	**Habartov, parkoviště Švermova**	Datum: 08/2020	Paré číslo:
Objekt:		Úroveň: DPS	
Příloha:	Souhrnná technická zpráva	Měřítko: -	Číslo přílohy: **B**

O B S A H

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY 2

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 4

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY 4
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ 6
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 6
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY 7
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY 7
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ 7
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ 9
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ 9
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA 10
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ 10
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ 10

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU 10

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 11

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV 11

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA 11

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA 12

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY 12

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ 18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na okraji města Habartov v místě bývalého fotbalového hřiště. Blízko plochy se nachází panelové domy a garáže. Jako příjezdová komunikace bude využita stávající komunikace ulice Švermova. Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách „BM – plochy bydlení městského“, „SM – plochy smíšené obytné městského typu“, „DI – plochy dopravní infrastruktury“ a „ZS – zeleň sídelní“ dle územního plánu města Habartov. Stavba svým charakterem – komunikace a parkoviště je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.
Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází dle geologické mapy na pozemcích:

- svor [ID: 1426]
  Eratém: **paleozoikum až proterozoikum**, Útvar: **neoproterozoikum, spodní paleozoikum**, Poznámka: **spodní paleozoikum – svrchní proterozoikum**, Horniny: **svor**, Typ hornin: **metamorfit**, Mineralogické složení: **dvojslídný s proměnlivým množstvím plagioklas+granát**, Soustava: **Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum**, Oblast: **sasko-durynská oblast (saxothuringikum)**, Region: **krušnohorsko-smrčinské krystalinikum**, Poznámka: **kk, sk**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Habartov

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nenachází v ochranném pásmu.
Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- NN podzemní společnosti ČEZ Distribuce a.s.
- VN nadzemní společnosti ČEZ Distribuce a.s.

- Podzemní telekomunikační sítě společnosti CETIN a.s.
- NTL podzemní společnosti GasNet s.r.o.
- Vzdušné vedení společnosti Vodafone a.s.
- Vodovod podzemní Vodohospodářské společnosti Sokolov s.r.o.
- Kanalizace jednotná Vodohospodářské společnosti Sokolov s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Habartov
- Podzemní telekomunikační sítě společnosti Nej.cz s.r.o.
- T-Mobile Czech Republic a.s.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba neleží v záplavovém, ale leží v poddolovaném území – Habartov 1 (152)

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Vzhledem k charakteru stavby budou dotčeny pouze povrchové odtokové poměry v území. Návrh řešení viz. B.9.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba si nevyžádá asanaci v okolí této stavby.
Stavba si v některých místech vyžádá odstranění náletové zeleně a keřů a pokácení některých dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Žádné požadavky na zábory.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba nevyvolává nové požadavky na územně technické podmínky. Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu jsou vyhovující. Umístění stavby umožňuje bezbariérový přístup.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nebude mít žádné vazby na jiné stavby ani investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

číslo parcely	celková výměra (m2)	druh pozemku	vlastník
k.ú. Habartov [636339]			
99/1	16090	ostatní plocha	Město Habartov
99/157	943	ostatní plocha	Město Habartov
99/258	3166	ostatní plocha	Město Habartov
99/259	1510	ostatní plocha	Město Habartov

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Žádné pozemky.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavbu je možné dopravně napojit na ulici Švermova. Z pohledu technické infrastruktury se jedná o veřejné osvětlení, které je možné napojit na stávající lampu VO.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu; dotčena bude místní komunikace – ul. Švermova.

b) účel užívání stavby,

V místě stavby budou vybudována nová parkovací stání za účelem zvýšení kapacity parkovacích míst pro přilehlé panelové domy.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky stanovené dotčenými orgány jsou v souladu se standardním postupem realizace stavby, a proto nebylo nutné je více zohledňovat v dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Příjezd k parkovišti bude po nově zrekonstruované komunikaci ulice Švermova. Ta bude opravena v úseku od křižovatky ulic Švermova a Karla Čapka. Bude upraven tvar křižovatky, nově bude upravené i místo pro přecházení a bude zrušena stávající obytná zóna. Komunikace bude mít v tomto úseku šířku 6,00 m. Stávající parkovací stání budou napojena na nově vzniklou hranu komunikace.

Na parkoviště bude zřízen nový vjezd z ulice Švermova. Vjezd bude obousměrný o šířce 6,00 m. Na parkovišti bude jednosměrná komunikace o šířce 4,35 m. Kolmá parkovací stání budou o rozměrech: šířka 3,02 m a délka 4,69 m, kolmá stání pro dodávky o rozměrech: šířka 3,35 m a délka 6,03 m. Sdružená vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou mít celkovou šířku 5,87 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Karlovy Vary ▼ | Periodicita deště ◉ 0.5 ○ 1.0 ???

Intenzita deště 139

Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m^2]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	754	9.43
Obyčejné dlažby	0.7 ???	48	0.47
Štěrkové plochy	0.5 ???	201	1.4
Propustné plochy	0.3 ???	893	3.72
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0
Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r = 15 l/s			

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Plánovaná realizace je jeden rok od vydání stavebního povolení. Členění na etapy není navrženo.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

k) orientační náklady stavby.

5.800.000,00 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Nové parkoviště vznikne na ploše bývalého fotbalového hřiště. Parkoviště bude kopírovat jeho tvar, bude tedy pravidelného obdélníkového tvaru. Stávající vzrostlé dřeviny po obvodu budou zachovány – parkoviště tedy bude vhodně odděleno od přilehlých budov. Celé okolí stavby bude upraveno tak, aby zapadalo do konceptu současného rázu okolí.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci PD je řešena zejména geometrie a prostorové určení rekonstruovaných a nových zpevněných ploch a parkovacích stání. Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby.
Komunikace na parkovišti bude z asfaltu, na parkovacích stáních budou využity plastové zatravňovací tvárnice, kde bude jako výplň použit štěrk, popřípadě betonová dlažba.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, technické řešení vychází z daného území a požadavků příslušných ČSN a TP. Skladby a jednotlivé prvky jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Bez nároků na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejní komunikační sítě.

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

– Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženo schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.
Pro bezbariérové užívání stavby budou využity všechna opatření. Podrobný popis viz. B.4 a).

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu,

V současnosti se zde nachází volná travnatá plocha bývalého fotbalového hřiště a několik štěrkových chodníků.

b) popis navrženého řešení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, popis navrženého řešení viz. B.4 a).

1. Pozemní komunikace

(a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Účelová komunikace na novém veřejném parkovišti.

(b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Účelová komunikace o šířce na vjezdu 6,00 m, na parkovišti 4,35 m. Trasa byla navržena s ohledem na stávající příjezdovou komunikaci a výškové uspořádání řešené plochy. Vzhledem k tomu, že stavba vzniká na travnaté ploše je v rámci zemního tělesa navržena případná sanace aktivní zóny.

2. Mostní objekty a zdi

(a) výčet objektů a zdí,

(b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace
- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Příjezdová komunikace bude odvodněna do stávajících uličních vpustí. Tyto uliční vpusti budou podle potřeby přesunuty tak, aby byly v nejnižších místech komunikace a docílilo se tak nejlepších odtokových podmínek. Odvodnění zpevněných ploch parkoviště bude zajištěno příčným a podélným spádem do přilehlých parkovacích stání ze zatravňovacích tvárnic, kde se bude voda vsakovat.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

(a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

(b) technické vybavení tunelu,

(c) navržená technologie výstavby,

(d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba vytváří nové veřejné parkoviště o kapacitě 70 parkovacích míst. U příjezdové komunikace vznikne nově 1 parkovací stání.

6. Vybavení pozemní komunikace

(a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

(b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stavba obsahuje nové svislé a vodorovné dopravní značení, které je zřejmé z výkresové části dokumentace.

(c) veřejné osvětlení

Na parkovišti bude vybudováno nové veřejné osvětlení, které bude napojeno na stávající veřejné osvětlení podél chodníku. Nové veřejné osvětlení bude navrženo tak, aby pokrylo celé parkoviště i přilehlé chodníky. Podrobné řešení viz. D.1.4 – SO 401 Veřejné osvětlení.

(d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neobsahuje.

(e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

(a) výčet objektů,
(b) základní charakteristiky,
(c) související zařízení a vybavení,
(d) technické řešení,
(e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena ani potřebná tato zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.
Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno**.
Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 4,35 m**.
Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 m od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 4,35 m**.

V případě, že se v prostoru stavby nacházejí hydranty na vodovodním řadu, musí být v rámci stavby zachována jejich funkčnost. Výškově budou upraveny dle nového povrchu.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

d) Ochrana před hlukem

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba řeší pouze veřejné osvětlení, napojení bude na stávající lampu VO.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Délka trasy nového veřejného osvětlení bude přibližně 210 m. Podrobnosti viz. D.1.4 – SO 401 Veřejné osvětlení.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

Napojení na parkoviště bude obousměrné z ulice Švermova o šířce 6,00 m. Komunikace na parkovišti bude jednosměrná šířky 4,35 m, část u parkovacích míst vyhrazených pro dodávky do 3,5 t bude obousměrná šířky 6,00 m. Parkoviště bude tvořit celkem 70 kolmých stání, z toho 4 vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a 6 kolmých stání pro dodávky. Šířka základního stání bude 3,02 m a délka 4,69 m. Podél parkoviště vzniknou nové chodníky napojené na stávající komunikace pro pěší.

Bezbariérová opatření spočívají ve vytvoření vodící linie na chodnících, tvořených záhonovým obrubníkem s minimálním nášlapem 0,06 m. Zároveň budou na všech potřebných místech provedeny hmatné úpravy pomocí reliéfní dlažby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Parkoviště bude napojeno na stávající místní komunikaci (ul. Švermova) a to křižovatkou účelové komunikace. Ulice Švermova je v této části označena jako obytná zóna, nicméně vzhledem k charakteru využití a nově vzniklého napojení bude toto označení zrušeno.

c) Doprava v klidu,

Stavba primárně řeší nové veřejné parkoviště s počtem 70 parkovacích stání, které bude sloužit především pro parkování obyvatel z přilehlých panelových domů.

d) Pěší a cyklistické stezky.

Nově navržené chodníky budou plynule napojeny na stávající.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10 m a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Na parkovišti je navržena výsadba nových stromů a keřů. Jejich poloha je zřejmá z výkresové dokumentace. Druhy a počet vegetačních prvků je blíže popsán v příloze D.1.1.1 Technická zpráva.

c) biotechnická a protierozní opatření.

Nejsou vyžadována ani navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad. Pouze v době výstavby dojde částečně ke zhoršení místního stavu. Předpokládá se zvýšená prašnost a hlučnost.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

b) odvodnění staveniště,

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravně je staveniště přístupné po navazujících místních komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba nevyžaduje.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (§ 16 odst. 1 písm. b) zákona o odpadech). Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 písm. c) zákona o odpadech.
- S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Nebezpečné odpady budou následně předány k odstranění oprávněné osobě (§ 4 odst. 1 písm. x) zák. č. 185/2001 Sb.).

Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné (pražce)	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 01	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

Z hlediska ochrany ovzduší v souladu se zákonem č.201/2012 je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očistou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a tvorbě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.
Dále bude postupováno v souladu se zákony:
Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší, Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.
Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:
Zák. č. 262/2006 – Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;
Zák. č. 324/1990 – Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;
Zák. č. 48/1982 – Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;
Zák. č. 361/2000 – Pravidla provozu na pozemních komunikacích.
Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započetím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení

sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.
Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.
Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.
Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:
- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvlášť je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Zásady vycházejí z TP66. Jejich konkrétní uplatnění je zobrazeno na níže uvedeném schématu.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Žádné speciální podmínky.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude provedeno v blízkosti stavby a bude dostupné ze stávajících komunikací. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek s vybraným zhotovitelem stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Orientačně je navržen postup výstavby jednotlivých stavebních objektů dělený na stavební fáze:

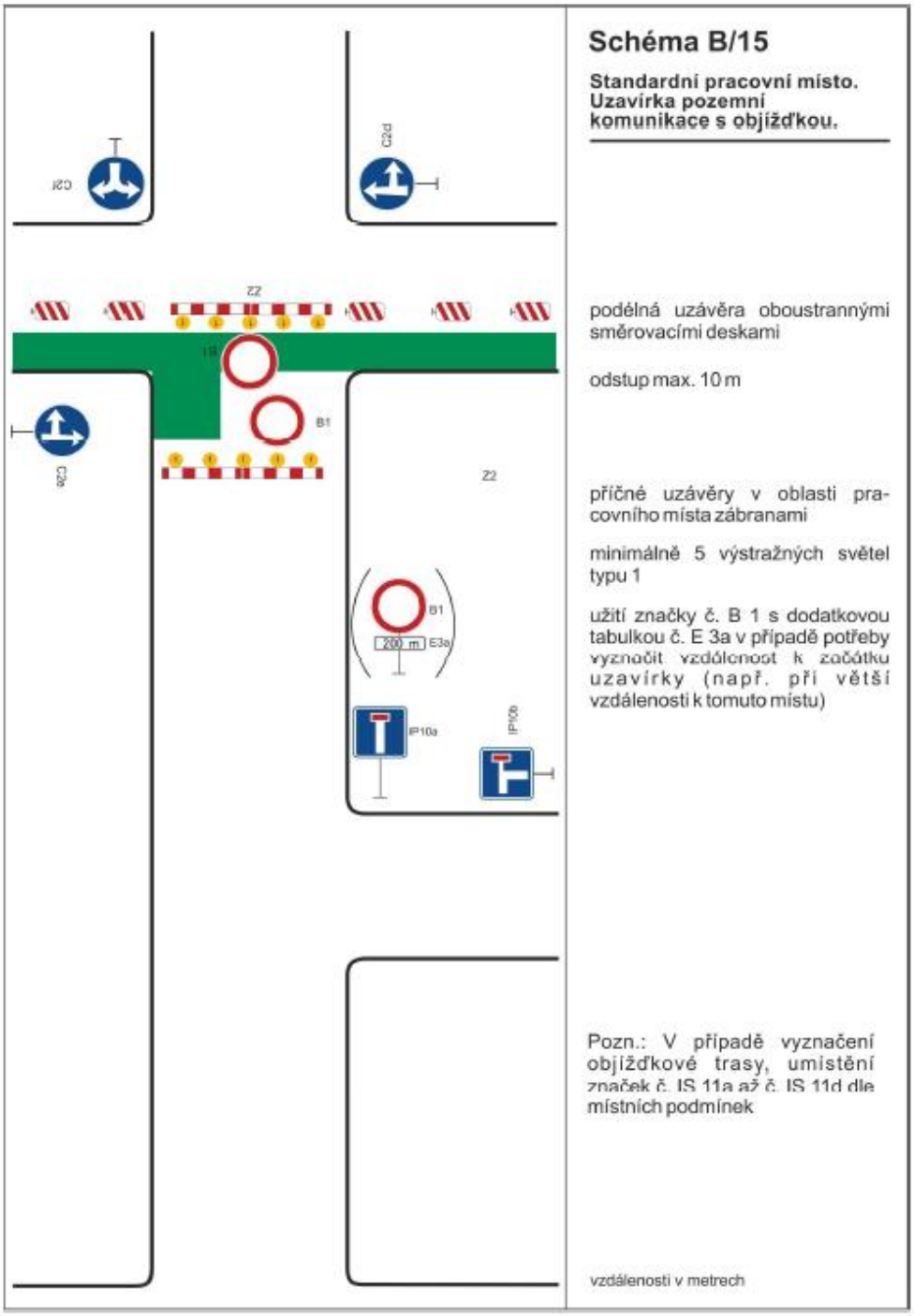
- Přípravné a výkopové práce
- Tvorba zemní pláně
- Osazení obrubníků
- Provedení nových povrchů
- Dokončovací práce

Zahájení stavby se předpokládá do roku od vydání stavebního povolení.

B.8.2. VÝKRESY

a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Vzhledem k jednoduchosti stavby, jsou body z technické zprávy patrné v Koordinačním situačním výkresu. Níže je vloženo zobrazení schématu B/15 z TP66.



B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

– Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Zahájení stavby je plánováno do roku od vydání stavebního povolení, délka výstavby se předpokládá 4 měsíce.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby, nejsou řešeny.

B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

– Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložením pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při tvorbě zemní pláně a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a tvorbě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o dopravní stavbu, popis navrženého řešení viz. B.2.6_3. Odvodnění pozemní komunikace.